



SUBARU



**FORESTER** |



## Start het avontuur.

Ga nieuwe uitdagingen aan. Ontdek het buitenleven. Doe alle dingen die u altijd al wilde doen. Het is gemakkelijk met de stoere en krachtige look van de Forester die uw verlangen naar avontuur triggert. Geniet van alle buitenavonturen terwijl u iedereen gelukkig, comfortabel en veilig houdt.





## Ga overal heen. Probeer alles.

De opnieuw ontworpen Forester biedt comfort, veiligheid en veelzijdigheid om u te ondersteunen bij al uw dagelijkse uitdagingen, terwijl u wordt aangemoedigd om er steeds nieuwe aan te gaan. Met een gedurfder en krachtiger SUV-ontwerp alsook de bekwaamheid om al het nodige te bieden, geeft de Forester u gemoedsrust omdat u weet dat iedereen meegeniet.





## Performance waarop u kunt vertrouwen. Bekwaamheid die u kan voelen.

De Forester geeft u een compleet rijvertrouwen dankzij zijn responsieve handling en uitstekend rijcomfort. Evenwichtig en stabiel in bochten, zelfs met zijn SUV-hoogte, is de compacte carrosserie van de Forester gemakkelijk wendbaar en zorgvuldig ontworpen om vermoeidheid tijdens lange avonturen te verminderen, voor een plezierige rijervaring voor iedereen. En met symmetrische vierwielaandrijving en de verbeterde X-MODE bereikt u uw bestemming in alle comfort en gemoedsrust.

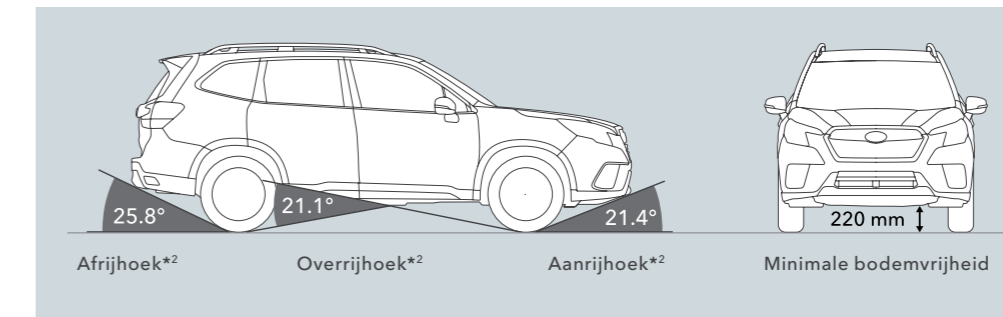


### X-MODE en Hill Descent Control

Kies tussen [SNOW/DIRT] of [D.SNOW/MUD] voor zelfverzekerd en veilig rijden op ruwe wegen dankzij de dubbele X-MODE functie. In plaats van uit te schakelen bij hogere snelheden, houdt het verbeterde systeem de geselecteerde modus op stand-by om deze automatisch in te schakelen zodra u terugkeert naar lagere snelheden, zodat u zich kunt concentreren op het rijden. Bovendien helpt Hill Descent Control om een gecontroleerde en constante snelheid te behouden, zelfs op gladde afdalingen, waardoor u nog meer gemoedsrust krijgt tijdens het rijden.\*1

### SI-DRIVE

Selecteer Intelligent modus (I) voor evenwichtige, soepele en milieuvriendelijke prestaties, of Sport modus (S) voor een direct en lineair koppelrijk gasrespons voor sportief en soepel rijden bij elke snelheid. Bovendien biedt e-Active Shift Control motorondersteuning wanneer dat nodig is tijdens sportief rijden (S) voor krachtige acceleratie.



### Hoge bodemvrijheid

De Forester werd niet alleen ontworpen met een grote SUV-bodemvrijheid, maar ook met een zorgvuldig overwogen aanrij-, afrij- en overrijhoek. Elke Forester werd geoptimaliseerd om moeiteloos obstakels te overwinnen of haast overal doorheen te komen.

\*1 De bestuurder is zelf altijd verantwoordelijk voor veilig en oplettend rijgedrag. De doeltreffendheid van de Hill Descent Control is afhankelijk van vele factoren, waaronder de onderhoudsconditie van de auto, het weer, de banden en de wegomstandigheden.

\*2 Indien uitgerust met 18-inch velgen (uitgezonderd Sport versie).



## Veel ruimte voor al uw herinneringen.

Een grotere bagageruimte, een gebruiksvriendelijkere elektrische achterklep\*1, een bagagelicht en bagagehaken\*2 bovenaan de koffer zijn slechts enkele van de dingen die de Forester tot de meest veelzijdige en handige tot nu toe maken. De Forester ondersteunt zelfs de meest actieve levensstijl en staat klaar om u te helpen alles te doen wat u graag doet, en elk avontuur zinvoller te maken.



### 01 Bagageruimte

De brede opening en het vierkante ontwerp maken het gemakkelijker om zelfs grote objecten te ordenen, te laden en te lossen zonder ze te hoeven kantelen. De rugleuningen van de in 60/40 neerklapbare achterbank zijn geoptimaliseerd voor een vlakke laadvloer die het inladen van lange voorwerpen makkelijk maakt. Bovendien zijn de zijkanten van de bagageruimte gemaakt van moeiteloos schoon te vegen, duurzaam materiaal waarop vuil en krassen nauwelijks opvallen, zodat u met een gerust hart van elke buitenactiviteit kunt genieten.

### 02 Elektrisch bedienbare achterklep\*1

De elektrisch bedienbare achterklep\*1 geeft toegang tot de bagageruimte met een enkele schakelaar, zelfs met volle handen. Met de vergrendelingschakelaar binnenin kunt u de achterklep makkelijk sluiten en tegelijkertijd ook alle deuren vergrendelen.

### 03 Bagagehaken

De 12-volt-voeding, de neerklapschakelaar voor de achterbank en de tassenhaken zijn voor gebruiksgemak in hetzelfde gebied samengevoegd. Nethaken maken handig gebruik van bagagenetten mogelijk, terwijl twee bagagehaken\*2 in het plafond van de koffer een doeltreffender gebruik van de hoge bagageruimte mogelijk maken wanneer de wagen geparkeerd staat.

\*1 Niet beschikbaar op de Comfort.

\*2 Niet geschikt voor het ophangen van zware objecten. De draagcapaciteit van de haken is 3 kg.



## Comfort voor iedereen.

De Forester biedt comfort aan elke passagier, overal. Het gemak begint al voor het instappen, omdat de deuropeningen speciaal zijn ontworpen om het in- en uitstappen voor iedereen makkelijk te maken. Eenmaal binnen zult u het ruime interieur opmerken, met handige voorzieningen zoals opbergzakjes achter de voorstoelen en een ventilatiesysteem voor de achterpassagiers terwijl tijdens het rijden de cabine ongewenst lawaai en trillingen van de weg vermindert, zodat iedereen quality time onderweg kan delen.

\*3 Enkel beschikbaar op Sport en Premium.



### Centraal opbergvak

Het opbergvak in de middenconsole is groot genoeg om uw elektronische apparaten zoals kleine tablets in op te bergen. Er is ook een 12-volt-stopcontact voorzien.



### Elektrisch bedienbaar schuifdak\*3

De grote opening van het schuifdak geeft een ruimtelijk gevoel en laat binnenin voldoende hoofdruimte voor alle passagiers.

## Blijf verbonden, waar u ook gaat.

Geniet onderweg veilig van het gemak van smartphoneconnectiviteit met apps zoals Apple CarPlay\*1 en Android Auto\*2. Ontworpen met zowel geavanceerde functionaliteit als gebruiksgemak in gedachten, biedt de Forester u de nieuwste infotainmentfuncties en intuïtieve bedieningselementen. In combinatie met comfortabele voorstoelen die een natuurlijke rijkhouding bevorderen, voelt u zich meteen thuis, hoe ver u ook reist.

\*1 Apple CarPlay is een handelsmerk van Apple Inc., geregistreerd in de V.S. en andere landen.

\*2 Android en Android Auto zijn handelsmerken van Google Inc.

Apple CarPlay en/of Android Auto zijn niet voor alle modellen en landen beschikbaar. Raadpleeg uw officiële Subaru verdeler voor meer details.

De bestuurder is zelf altijd verantwoordelijk voor veilig en oplettend rijgedrag. Bedien het touchscreen niet tijdens het rijden.



### Apple CarPlay\*1 en Android Auto\*2

Gebruik de populairste apps met Apple CarPlay\*1 en Android Auto\*2. Spraakherkenningsmogelijkheden laten handsfree gebruik toe. Hierdoor bent u minder afgeleid wanneer u op de weg bent en blijft iedereen veilig.



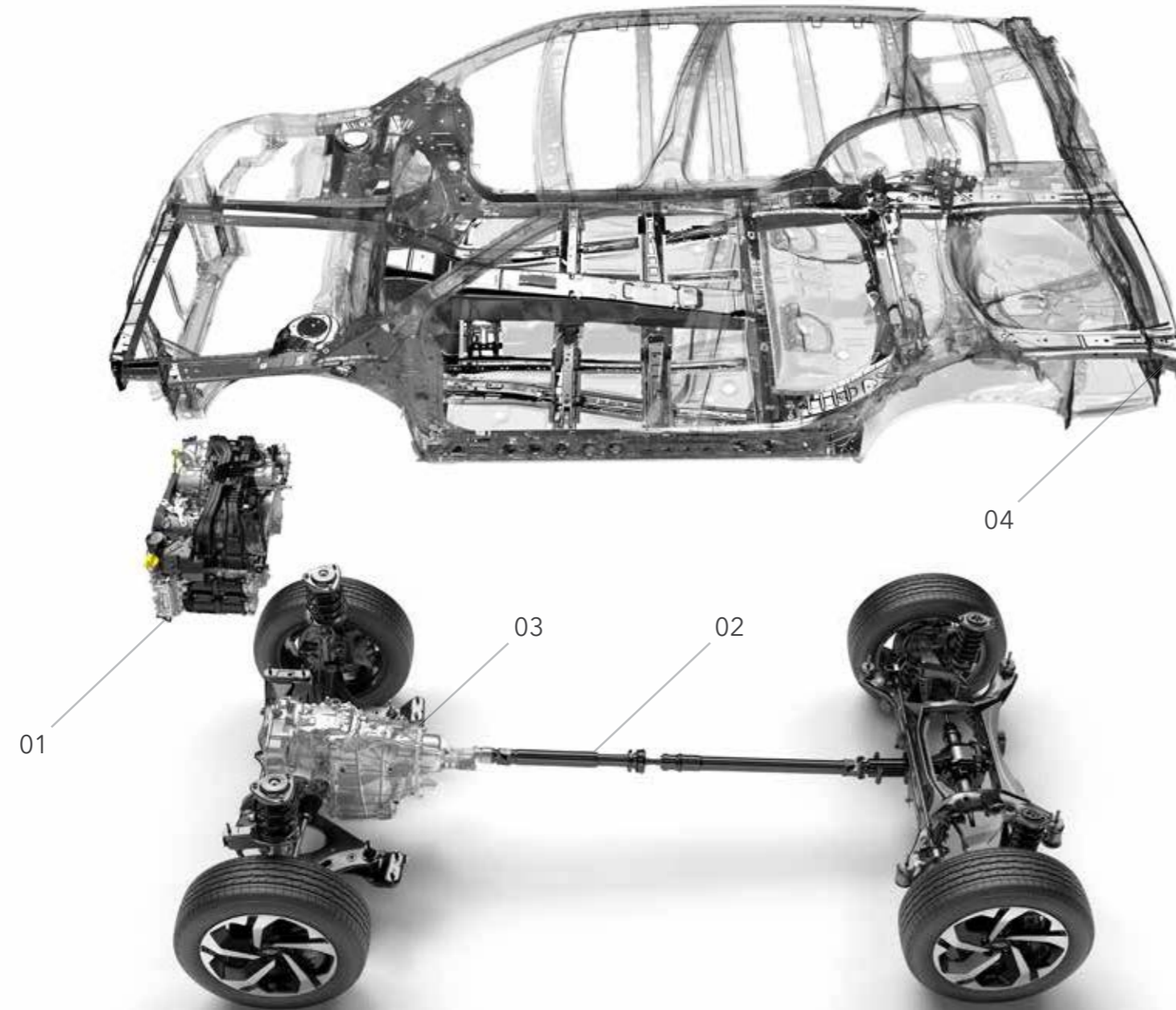
### Multifunctioneel display

Het 6,3-inch multifunctionele LCD-scherm bovenaan het instrumentenpaneel verstrekt u en uw passagiers nuttige informatie via een makkelijk te begrijpen weergave. Wanneer het navigatiesysteem in gebruik is, verbindt het zich met het multifunctionele display en toont stap-voor-stap-informatie bij het naderen van kruis- en draaipunten.



## Vertrouw het innerlijke

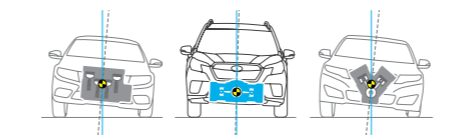
De kerntechnologieën van Subaru bieden elke Subaru de prestaties, het comfort, de veiligheid en de betrouwbaarheid die elke passagier plezier en gemoedsrust geven.



01

### SUBARU BOXERMOTOR

Een boxermotor is een motorconfiguratie waarin de zuigers 180 graden uit elkaar staan en naar elkaar toe bewegen in een horizontale richting. Subaru is al meer dan 50 jaar trouw aan de SUBARU BOXER motor omwille van de vele voordelen ten opzichte van andere motortypen, waardoor duurzaamheid en betrouwbare prestaties in de Subaru-voertuigen worden gewaarborgd.



#### Lange levensduur

Het horizontale ontwerp van de motor beschikt over een inherente stijfheid en zelfbalancerend effect waardoor minder trillingen geproduceerd worden dan bij andere motortypes.



#### Extra stabiliteit

De vlakke bouw van de motor en het lagere zwaartepunt zorgen voor een betere stabiliteit bij zijwaartse bewegingen dan andere ontwerpen.

02

### Symmetrical All-Wheel Drive (AWD)

Het Symmetrical AWD van Subaru verdeelt de kracht naar alle wielen voor een betere tractie op natte en gladde wegen. Door in een horizontaal symmetrisch vlak te liggen, heeft dit systeem een uitgebalanceerd en laag zwaartepunt voor een stabielere en veiligere rit.

03

### Lineartronic + Active Torque Split AWD

De Lineartronic past zich aan elke verhouding in zijn bereik aan voor soepele en traploze versnellingswisselingen die de motor in zijn meest efficiënte bereik houden voor doeltreffende rijprestaties, soepele acceleratie en een lager brandstofverbruik. Het gaat gepaard met Subaru's Active Torque Split AWD-systeem. Het standaardkoppel is van voren naar achteren goed gebalanceerd en past zich in real-time aan de tractieomstandigheden aan.

04

### Subaru Global Platform

Het Subaru Global Platform (SGP) is het onderliggende platform dat als basis zal dienen voor de nieuwe generatie Subaru voertuigen. Door veiligheid en prestaties in alle opzichten te verbeteren, gaat het platform verder dan gewoon het leveren van betere prestaties. Het geeft een rijgedrag dat u enkel in een Subaru kunt vinden. Het is de toekomst van Subaru, en biedt nóg meer plezier en gemoedsrust aan alle bestuurders en passagiers.

#### Meer rijplezier

Door een responsievere bediening kunt u de auto sturen zoals bedoeld, om beter gevaren te vermijden. Zelfs met zijn grote bodemvrijheid omhelst de Forester de weg veilig in de bochten, wat resulteert in een auto die veiliger en leuker is om te rijden, zelfs tijdens lange reizen.

#### Rijcomfort

Het stevigere chassis, de ophanging en de stabilisatoren absorberen op doeltreffende wijze schokken van de weg en verbergen ongelijke oppervlakken. Hierdoor ontstaat meer comfort en treedt vermoeidheid tijdens lange ritten later op.

#### Comfortabele binnenuimte

Onaangename trillingen en geluiden werden geminimaliseerd om alle passagiers een aangename rit te verzekeren. Verbeteringen aan de ophanging en een erg sterk chassis resulteren in een comfortabele binnenuimte voor iedereen.

# Subaru All-Around Safety

Bij Subaru staat veiligheid voorop. Daarom heeft Subaru al meer dan 50 jaar zijn geavanceerde veiligheidsvoorzieningen verfijnd, getest en opnieuw getest. Met de nieuwste systemen voor bescherming en vermindering van aanrijdingen en kerntechnologieën zoals het Subaru Global Platform en Symmetrical AWD, zet Subaru zijn 'people first'-beleid voort door de algehele veiligheid te verbeteren en kijkt het uit naar een toekomst zonder ongevallen.



De Forester e-BOXER behaalde de maximale algemene beoordeling van 5 sterren in de Euro NCAP-veiligheidsprestatietests van 2019.\*2

## PRIMAIRE VEILIGHEID

Uitstekend zicht, een optimale rijpositie en intuïtieve bedieningselementen helpen u te beschermen vanaf het moment dat u uw voertuig instapt.

## PREVENTIEVE VEILIGHEID

Geavanceerde veiligheidstechnologieën zoals EyeSight\*1 helpen botsingen te voorkomen voordat ze plaatsvinden.

## ACTIEVE VEILIGHEID

Kerntechnologieën zoals Symmetrical AWD en SGP maken een nauwkeurige controle mogelijk van de basiselementen van rijden: rijden, sturen en remmen.

## PASSIEVE VEILIGHEID

Funcities zoals de interieurbeschermende motorligging en SRS\*5-airbags, zijn ontworpen om u veilig te houden in het geval van een aanrijding.



## PREVENTIEVE VEILIGHEID

### Actieve bochtenverlichting (Steering Responsive Headlights - SRH)

Zie beter om de hoek in het donker. Deze koplampen draaien met de besturing om uw lichten te richten in de richting waarin uw voertuig draait.



## PREVENTIEVE VEILIGHEID

### Grootlichtassistent (High Beam Assist - HBA)\*3\*4

De grootlichtassistent verhoogt het zicht en de veiligheid tijdens het rijden in het donker door het grootlicht automatisch in en uit te schakelen, afhankelijk van de rijomstandigheden.



## PREVENTIEVE VEILIGHEID

### Subaru Rear Vehicle Detection (SRVD)\*3

Sensoren in de achterhoeken waarschuwen u voor voertuigen in uw dode hoeken achter, zodat u veiliger van rijstrook kunt wisselen. Ze waarschuwen voor potentieel aanrijdingsgevaar tijdens het achteruitrijden.



## PREVENTIEVE VEILIGHEID

### Reverse Automatic Braking (RAB)\*3\*4

Vier sensoren op de achterbumper detecteren obstakels achter het voertuig bij het achteruitrijden. Indien deze gedetecteerd worden, kan het RAB de bestuurder waarschuwen via geluiden en ook automatisch remmen om een aanrijding te voorkomen of de schade door aanrijdingen te verminderen.



## PRIMAIRE VEILIGHEID

### Zicht in alle richtingen

Controleer eenvoudig uw omgeving. Optimale rijpositie, raamhoogtes en zorgvuldig geplaatste stijlen zorgen voor uitstekend zicht in alle richtingen om dode hoeken te verminderen.



## ACTIEVE VEILIGHEID

### Automatisch dimmende achteruitkijkspiegel\*3\*4

De binnenspiegel helpt het comfort en de veiligheid tijdens nachtelijk rijden te verbeteren door verblinding door achteropkomende auto's te voorkomen.



## PASSIEVE VEILIGHEID

### Ringvormige verstevigingsframes

Het interieur wordt beschermd met structureel opnieuw ontworpen stalen panelen met hoge treksterkte voor een betere absorptie van energie bij botsingen vanuit alle richtingen.



## PASSIEVE VEILIGHEID

### Bescherming passagierscompartment

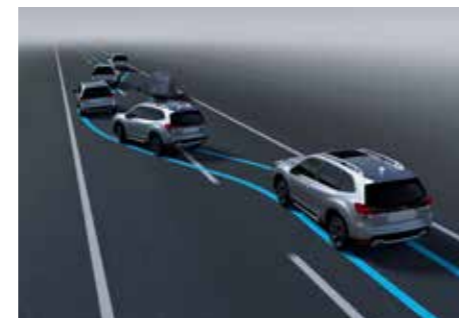
Binnen het SGP-ontwerp van de Forester werken alle raamstijlen en het frame samen om botsingen van alle kanten te absorberen om alle passagiers te beschermen. De Boxermotor en de versnellingsbak zijn zodanig geconstrueerd dat ze bij een frontale aanrijding onder het voertuig worden geduwd in plaats van zich in het interieur te boren.



## ACTIEVE VEILIGHEID

### Vehicle Dynamics Control

Het VDC past de AWD-koppelverdeling, het motorvermogen en de remmen aan elk wiel aan om het voertuig in bochten op koers te houden.



## ACTIEVE VEILIGHEID

### Gevaren vermijden

Het lage zwaartepunt van de wagen, het verbeterde ophangingsysteem en de verbeterde stijfheid zorgen voor een voertuig dat onmiddellijk reageert op input van de bestuurder, waardoor gevaren op de weg worden vermeden.



## PASSIEVE VEILIGHEID

### Supplemental Restraint System (SRS)\*5 airbags

SRS airbags vooraan, SRS zij-airbags voorin, SRS gordijnairbags en een SRS knie-airbag zijn standaard op de Forester om alle inzittenden een hoger beschermingsniveau te bieden ingeval van een aanrijding.

\*1 EyeSight is een hulpsysteem dat mogelijk niet onder alle omstandigheden optimaal werkt. De bestuurder is zelf altijd verantwoordelijk voor veilig en oplettend rijgedrag en naleving van de verkeersregels. De doeltreffendheid van het systeem is afhankelijk van vele factoren, waaronder de onderhoudsconditie van de auto, het weer en de wegomstandigheden. Raadpleeg de handleiding voor alle details over de werking van het systeem en de beperkingen van EyeSight inclusief de functies in deze brochure.  
 \*2 Het European New Car Assessment Program: onafhankelijke crashtest- en veiligheidsorganisatie ondersteund door verschillende Europese overheden, motor- en consumentenverenigingen.  
 \*3 De bestuurder is zelf altijd verantwoordelijk voor veilig en oplettend rijgedrag en naleving van de verkeersregels. Vertrouw om veilig te rijden niet uitsluitend op de voorzieningen van het Advanced Safety Pack. Er zijn beperkingen aan het herkennen van situaties door het systeem. Raadpleeg de handleiding voor meer informatie over de werking en de beperkingen van het systeem. Neem voor meer informatie contact op met uw Subaru-verdeler.  
 \*4 Niet beschikbaar op Comfort.  
 \*5 Effectief indien gebruikt in combinatie met de veiligheidsgordels ingeklikt.





# Subaru EyeSight Driver Assist Technology

EyeSight\*1 is volledig opnieuw ontworpen met een groot aantal nieuwe en geavanceerde functies en biedt bestuurders nog meer gemoedsrust op de weg. Updates voor zowel beeldherkennings- als besturingssoftware, plus hardwareverbeteringen zoals voorruitintegratie, zorgen voor nog zelfverzekerder en veiliger rijden in veel echte rijtsituaties.



## Pre-collision Braking System\*2

Een nieuwe stereocamera met een grotere beeldhoek en verbeterde beeldherkennings- en besturingssoftware helpt botsingen op kruispunten te voorkomen.



## Emergency Lane Keep Assist

Als het systeem aangrenzende, volgende of tegemoetkomende voertuigen ziet terwijl het verlaten van de rijstrook wordt gedetecteerd, weerklinkt een zoemer, wordt een waarschuwingsscherm getoond, én wordt het sturen ondersteund, ongeacht de werking van de richtingaanwijzers.



## Lane Departure Prevention

Stressvrij lange tochten maken, wordt eenvoudiger middels Lane Departure Prevention, dat u helpt op uw rijstrook te blijven. Door wegmarkeringen te herkennen en te helpen bij de stuurwielbediening, kan dit systeem uw voertuig op de rijstrook proberen te houden. Ook helpt het onbedoeld verlaten van de rijstrook te voorkomen, zelfs op wegen zonder markeringen. Door grenzen buiten de weg, zoals gras, te herkennen, kan het helpen bij het sturen om uw voertuig op de rijstrook te houden.



## Autonomous Emergency Steering

Wanneer Pre-Collision Braking Assist niet genoeg is, gebruikt Autonomous Emergency Steering de stereocamera en de achterradar om rijstrookmarkeringen te detecteren om te beoordelen of er voldoende ruimte is om een botsing met een voorligger veilig te voorkomen. Wanneer het veilig wordt geacht, helpt het een botsing te voorkomen door middel van automatische stuurhulp.



## Lane Centring Control en Preceding Vehicle Adaptive Steering Control

Dit systeem vermindert vermoeidheid en stress bij de bestuurder door rijstrookmarkeringen alsook het voorliggende voertuig te herkennen en te helpen bij de stuurwielbediening om in het midden van de weg te blijven.



## Pre-collision Throttle Management

Wanneer er een object vooraan is en u zet de versnellingspook in D (rijden) in plaats van in R (achteruit), kan het systeem u waarschuwen via een zoemer en flikkerlampje, en het motorvermogen minimaliseren om de mogelijke impactkracht en frontale schade te verminderen.

Enkel ter illustratie. Geen werkelijke weergave.

\*1 EyeSight is een hulpsysteem dat mogelijk niet onder alle omstandigheden optimaal werkt. De bestuurder is zelf altijd verantwoordelijk voor veilig en oplettend rijgedrag en naleving van de verkeersregels. De effectiviteit van het systeem is afhankelijk van vele factoren, waaronder de onderhoudsconditie van de auto, het weer en de wegomstandigheden. Raadpleeg de handleiding voor alle details over de werking van het systeem en de beperkingen van EyeSight inclusief de functies in deze brochure.

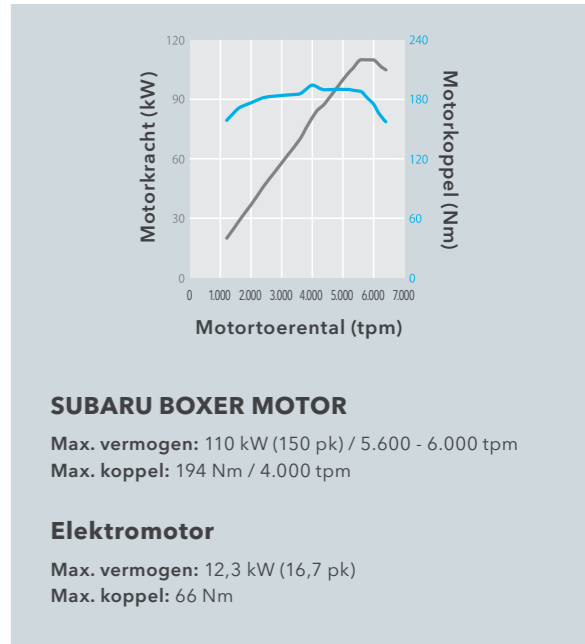
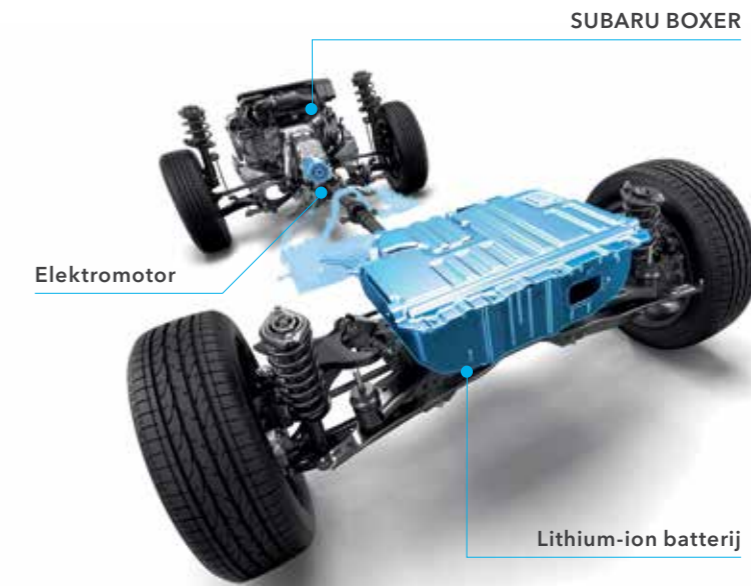
\*2 Het Pre-collision Braking System werkt mogelijk niet onder alle omstandigheden. Afhankelijk van het snelheidsverschil met andere objecten, de hoogte van het object en andere omstandigheden, wordt mogelijk niet voldaan aan alle voorwaarden die noodzakelijk zijn om EyeSight optimaal te laten werken.



## SUBARU e-BOXER

### SUBARU'S VOORUITSTREVENDE KRACHTBRON

De SUBARU e-BOXER combineert de specifieke 2.0-liter directe injectie SUBARU BOXER-benzinemotor met een elektromotor en past de vermogensverdeling aan de rijomstandigheden aan voor stille, soepele, efficiënte en krachtige rij-ervaringen. Bovendien vormt de lay-out in lengterichting centraal doorheen het voertuig een aanvulling op de motor met laag zwaartepunt en de inherent goed uitgebalanceerde symmetrische AWD voor een betere gewichtsverdeling voor en achter, en een betere stabiliteit.



## Persoonlijk comfort voor elke bestuurder

### Driver Monitoring System (DMS)\*

DMS\* is een geavanceerd veiligheidsondersteuningssysteem dat speciale camera- en gezichtsherkenningsoftware gebruikt om vermoeidheid of gebrek aan aandacht te controleren. Het herkent maximaal vijf vooraf geregistreerde chauffeurs om aangepaste instellingen te bieden voor een comfortabele, gemakkelijke en persoonlijke rijervaring.



#### Waarschuwing

Het DMS waarschuwt de bestuurder via audio- en visuele waarschuwingen wanneer wordt vastgesteld dat de bestuurder afgeleid of slaperig is.



#### Automatische aanpassing van de bestuurdersinstellingen

Ongeacht leeftijd of lichaamsbouw past DMS automatisch de zitpositie, buitenspiegels en airconditioning aan de vooraf geregistreerde instellingen van de bestuurder aan.

\* Het DMS systeem is niet beschikbaar op de Comfort.

De bestuurder is zelf altijd verantwoordelijk voor veilig en oplettend rijgedrag en naleving van de verkeersregels. Vertrouw om veilig te rijden niet uitsluitend op de voorzieningen van het Driver Monitoring System. Er zijn beperkingen aan de mogelijkheden van het Driver Monitoring System. Raadpleeg de handleiding voor meer informatie over de werking en de beperkingen van het systeem. Neem voor meer informatie contact op met uw Subaru-verdeler.



MODELREEKS



**FORESTER 2.0i Premium**

AFMETINGEN ..... L x B x H: 4.640 x 1.815 x 1.730 mm  
 KRACHTBRON ..... 4-cilinder, 2.0-liter boxermotor DOHC 16-kleps benzine + elektromotor  
 CILINDERINHOUD ..... 1995 cc  
 MAX. VERMOGEN ..... SUBARU BOXER motor: 110 kW (150 pk) / 5.600 - 6.000 tpm  
 Elektromotor: 12,3 kw (16,7 pk)  
 MAX. KOPPEL ..... SUBARU BOXER motor: 194 Nm / 4.000 tpm  
 Elektromotor: 66 Nm  
 TRANSMISSIE ..... Lineartronic CVT, Symmetrical AWD



Cascade Green Silica



**FORESTER 2.0i Comfort en Luxury**

AFMETINGEN ..... L x B x H: 4.640 x 1.815 x 1.730 mm  
 KRACHTBRON ..... 4-cilinder, 2.0-liter boxermotor DOHC 16-kleps benzine + elektromotor  
 CILINDERINHOUD ..... 1995 cc  
 MAX. VERMOGEN ..... SUBARU BOXER motor: 110 kW (150 pk) / 5.600 - 6.000 tpm  
 Elektromotor: 12,3 kw (16,7 pk)  
 MAX. KOPPEL ..... SUBARU BOXER motor: 194 Nm / 4.000 tpm  
 Elektromotor: 66 Nm  
 TRANSMISSIE ..... Lineartronic CVT, Symmetrical AWD



Horizon Blue Pearl



**FORESTER 2.0i Sport**

AFMETINGEN ..... L x B x H: 4.640 x 1.815 x 1.730 mm  
 KRACHTBRON ..... 4-cilinder, 2.0-liter boxermotor DOHC 16-kleps benzine + elektromotor  
 CILINDERINHOUD ..... 1995 cc  
 MAX. VERMOGEN ..... SUBARU BOXER motor: 110 kW (150 pk) / 5.600 - 6.000 tpm  
 Elektromotor: 12,3 kw (16,7 pk)  
 MAX. KOPPEL ..... SUBARU BOXER motor: 194 Nm / 4.000 tpm  
 Elektromotor: 66 Nm  
 TRANSMISSIE ..... Lineartronic CVT, Symmetrical AWD



Crystal White Pearl



## KENMERKEN



### 01 LED koplampen

Wees goed zichtbaar overdag en zie uitstekend 's nachts. De stijlvolle bi-functionele LED-koplampen met automatische hoogteregeling en actieve bochtenverlichting vloeien automatisch over in de zeshoekige grille. Ze vertegenwoordigen de strakke en solide look van de Forester.

### 02 18-inch lichtmetalen velgen\*1

De krachtig vormgegeven multispaaaks 18-inch lichtmetalen velgen gaan samen met 225/55R18-banden.

### 03 LED mistlampen

Zie 's nachts of bij slecht weer beter. De ronde LED-mistlampen zitten hoog, wat zorgt voor een groot lichtdekkingsgebied. Hierdoor worden de voertuigcapaciteiten en -functionaliteit duidelijk.

### 04 Voorgrille

Gedurfd en stijlvol. De brede zeshoekige grille straalt kracht uit terwijl de koplampen en mistlampen dynamisch uit de hoeken vloeien.

### 05 Dakrails

Er is makkelijk toegang tot de dakrails via de opstapjes in de zijdorpels achteraan. Via de touwgaten kan bagage of uitrusting veilig vastgebonden worden.

### 06 Dual-zone automatische airconditioning

Het doeltreffende airconditioningsysteem met dubbele zone biedt elke zitplaats een aangename atmosfeer. Kies uit vier bedrijfsmodi om naar ieders temperatuurvoorkeur aan te passen. Voor nog meer gemak kunt u uw modus ook selecteren via het 6,3-inch multifunctionele display.

### 07 USB stroomvoorzieningen (voor- en achteraan)

USB oplaadpoorten zijn aanwezig voor zowel voor- als achterpassagiers om aan ieders wensen te voldoen.

### 08 Opbergvakken achteraan de voorstoelen

Hou uw magazines, smartphones en tablets georganiseerd bij de hand via de meerdere opbergvakjes achteraan de voorstoelen.

### 09 Schakelaar voor stoelgeheugen\*2

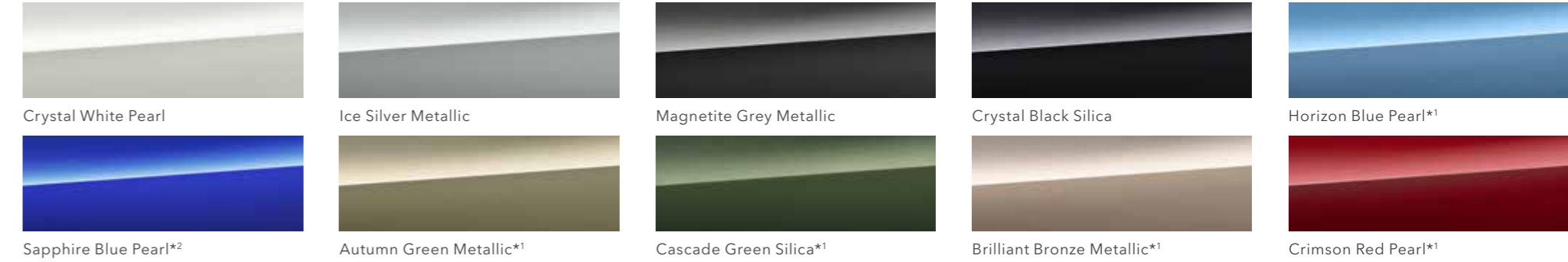
Voor een nog hoger comfort en nog meer gemak is de stoelgeheugenfunctie gekoppeld aan de stand van de buitenspiegels. Bovendien kantelen de buitenspiegels automatisch naar beneden wanneer u in achteruit schakelt. Hierdoor heb u een beter grondzicht bij het achteruitrijden.

### 10 Ventilatiesysteem achteraan

Aan de achterkant van de centrale console zitten ventilatioosters die het reiscomfort van de achterpassagiers kunnen verzorgen.

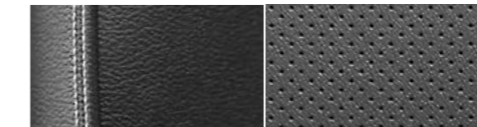
\*1 Enkel op Sport en Premium.  
\*2 Niet op Comfort.

## EXTERIEURKLEUREN



## BEKLEDINGEN

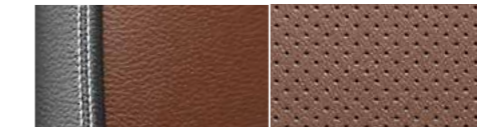
### Zwart leder (Premium)



Zijkant

Middendeel

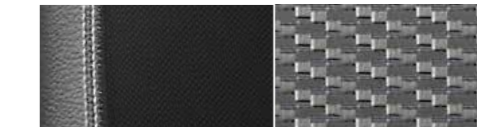
### Bruin leder (Premium)



Zijkant

Middendeel

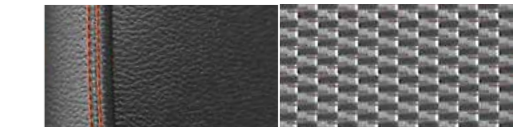
### Zwarte stof (Comfort en Luxury)



Zijkant

Middendeel

### Grijze sportstof (Sport)



Zijkant

Middendeel

## ACCESSOIRES



Beschermplaat tildrempel (staal)

Motor beschermplaat in aluminium

Bagagemat met lage rand

Hondenrek

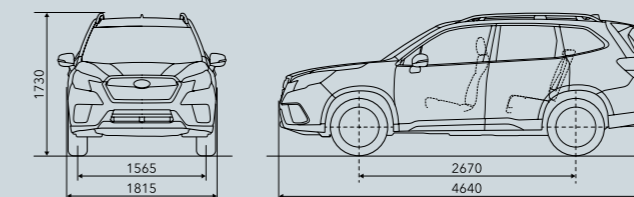
LED-verlichting bagageruimte

\*1 Niet beschikbaar op de Sport versie. \*2 Sapphire Blue Pearl is enkel beschikbaar op de Sport versie.

De op deze kaart afgebeelde kleuren kunnen wegens technische beperkingen bij het drukken afwijken van de kleuren in werkelijkheid. Kleuren en bekledingen kunnen verschillen per land.

## AFMETINGEN

Afmetingen zijn vastgelegd met behulp van standaard meetprocedures van SUBARU CORPORATION.



Niet alle functies, opties of pakketten zijn beschikbaar voor alle modellen en regio's. Raadpleeg de technische fiche voor beschikbaarheid. Neem voor meer informatie contact op met uw plaatselijke erkende Subaru-verdeler.

SUBARU CORPORATION behoudt zich het recht voor om specificaties en uitrustingsdetails te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving. Specificaties, uitrustingsdetails, leverbare kleuren en accessoires kunnen variëren per land. Informeer bij de dichtstbijzijnde dealer naar de leverbare uitvoeringen in uw land. Milieu-informatie voor België: KB van 19/03/2004. Brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-emissie volgens EC715/2007 - 2018/1832AP. - www.subaru.be

**SUBARU BENELUX**

Vestiging Nederland:  
info@subaru.nl

Vestiging België:  
info@subaru.be

www.subaru.nl

www.subaru.be

[youtube.com/user/subarubenelux](https://www.youtube.com/user/subarubenelux)